

Информация

о состоянии аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на территории города Архангельска за 3 месяца 2025 года.

За 3 месяца 2025 года на дорогах города Архангельска произошло 3 дорожно-транспортных происшествия¹ с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года² – 3, стаб.), в котором пострадало 3 детей (АППГ – 3, стаб.), гибели детей не допущено (АППГ – 0, стаб.).

В текущем году среди пострадавших в ДТП детей: 1 пешеход (АППГ – 2, -50,0%) и 2 пассажира (АППГ – 1, +100,0%).

Вследствие нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации³ самими несовершеннолетними, зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 1, стаб.), в котором телесные повреждения получил 1 ребенок (АППГ – 1, стаб.).

Допущено нарушение ПДД РФ несовершеннолетним:

- переход проезжей части (бегом) вне пешеходного перехода в зоне его видимости (возраст ребенка 13 лет).

(АППГ – аналогичное нарушение: переход проезжей части (бегом) вне пешеходного перехода в зоне его видимости (возраст ребенка 2 года, девочка находилась в сопровождении матери, которая не смогла предотвратить неожиданный выход своей дочери на проезжую часть).

Также за АППГ среди пострадавших детей-пешеходов 1 несовершеннолетний получил телесные повреждения в результате ДТП при переходе проезжей части (бегом) во дворовой территории, допустив неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящих вдоль проезжей части транспортных средств⁴).

Среди пострадавших пассажиров 1 – пассажир автобуса (возраст 11 лет, падение пассажира), 1 – пассажир автомобиля (возраст 12 лет), находился в ТС на заднем пассажирском сиденье пристегнут ремнем безопасности, в сопровождении матери-водителя автомобиля. Нарушений правил перевозки несовершеннолетнего в автомобиле не усматривается (АППГ – 1 ребенок-пассажир автомобиля (возраст 6 лет) являлся пассажиром автомобиля, находился в ТС на переднем пассажирском сиденье в детском удерживающем устройстве⁵, в сопровождении отца-водителя автомобиля. Нарушений правил перевозки несовершеннолетнего в автомобиле не усматривается).

Анализ ДТП, произошедших за 3 месяца 2025 года, по месяцам:

январь – 1 ДТП, в результате которого 1 ребенок пострадал (АППГ – 1 ДТП, в котором 1 ребенок пострадал, стаб.);

февраль – 1 ДТП, 1 ребенок (АППГ – 0 ДТП, 0 детей, +1 ДТП, +1 ребенок);

март – 1 ДТП, 1 ребенок (АППГ – 2 ДТП, 2 детей, -1 ДТП, -50,0%).

¹ Далее – «ДТП»

² Далее – «АППГ»

³ Далее – «ПДД РФ»

⁴ Далее – «ТС»

⁵ Далее – «ДУУ»

Анализ ДТП, произошедших за 3 месяца 2025 года, по времени:
с 10:00 до 12:00 – 0 ДТП, дети не пострадали (АППГ – 1 ДТП, 1 пострадавший, -100,0%);

с 14:00 до 16:00 – 1 ДТП (33,3%), в котором телесные повреждения получил 1 ребенок (пассажир автомобиля) (АППГ – 1 ДТП, 1 пострадавший, стаб.);

с 16:00 до 18:00 – 2 ДТП (66,7%), в котором телесные повреждения получили 2 детей (пешеход и пассажир автобуса) (АППГ – 1 ДТП, 1 пострадавший, +100,0%);

Среди пострадавших в ДТП несовершеннолетних в возрасте до 7 лет – 0 детей (АППГ – 2, -100,0%), с 7 до 10 лет – 0 (АППГ – 1 ребенок, -100,0%), от 11 до 14 лет – 3 детей (АППГ – 0, +3 ребенка).

Двое детей (возраст 11 и 13 лет) посещают образовательные учреждения, подведомственные департаменту образования Администрации городского округа «Город Архангельск»⁶, 1 ребенок (возраст 12 лет) обучается в образовательном учреждении Приморского района Архангельской области (АППГ – 2 детей обучаются в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования, из них на момент ДТП 1 ребенок (возраст 6 лет) – воспитанник дошкольного образовательного учреждения, 1 несовершеннолетний (возраст 9 лет) – учащийся общеобразовательного учреждения; 1 ребенок (возраст 2 года) – не организован).

Среди пострадавших в 2025 году детей – учащихся и воспитанники образовательных учреждений, подведомственных департаменту образования (2 несовершеннолетних):

- МБОУ СШ № 14 – 1 ДТП (пассажир автобуса, падение в автобусе),

- МБОУ СШ № 62 – 1 ДТП (пешеход, допущено нарушение ПДД РФ несовершеннолетним: переход проезжей части (бегом) вне пешеходного перехода в зоне его видимости).

Кроме того, среди получивших телесные повреждения в результате ДТП есть несовершеннолетний пассажир (12 лет, обучается в образовательном учреждении Приморского района Архангельской области), который находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности.

ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние при следовании по безопасному маршруту движения «дом-школа-дом», не зарегистрировано.

Кроме того, на территории города Архангельска зарегистрировано 7 ДТП, в которых 7 несовершеннолетним была оказана разовая медицинская помощь, впоследствии дети лечение не проходили. Среди них 2 пешехода, 5 пассажиров. Из них 5 детей, получивших травмы, обучаются в образовательных учреждениях, подведомственных департаменту образования, 2 детей не организованы.

Дети-пешеходы обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска:

- МБОУ СШ №27 (3 «А» класс, переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу).

⁶ Далее – «департамент образования»

Кроме того, 1 ребенок (10 месяцев) не организован, находился в детской коляске в сопровождении матери, переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу.

Дети-пассажиры (находились в автомобилях в сопровождении родителей, перевозка детей осуществлялась в соответствии с ПДД РФ) обучаются в следующих образовательных учреждениях города Архангельска:

- МБОУ СШ № 5 (1 ДТП, 1 ребенок получил травмы, находился на заднем пассажирском сиденье в ДУУ (бустер);

- МБДОУ «Детский сад № 94» (1 ДТП, 1 ребенок получил травмы, находился на заднем пассажирском сиденье в ДУУ (автокресло);

- МБДОУ «Детский сад № 117» (1 ДТП, 1 ребенок получил травмы, находился на заднем пассажирском сиденье в ДУУ (автокресло).

Кроме того, 1 ребенок (3 года) не организован, находился в автомобиле на заднем пассажирском сиденье в ДУУ (автокресло) без нарушений правил перевозки несовершеннолетнего.

В одном случае при перевозке несовершеннолетнего в автомобиле было допущено грубое нарушение ПДД РФ водителем автомобиля-отцом несовершеннолетнего, учащегося МБОУ СШ №10, 6 «К» класс.

СПРАВОЧНО:

23.03.2025 в 21:10 на 8 км 750 м автодороги «Подъезд к международному аэропорту «Архангельск» от федеральной автодороги М-8 «Холмогоры», водитель, управляя автомобилем HYUNDAI SOLARIS, двигаясь по Окружному шоссе, со стороны Талажского шоссе в направлении улицы Ленина, не выдержал необходимую безопасную дистанцию и совершил столкновение с двигавшимся впереди в попутном направлении автомобилем ВАЗ 2114.

В результате ДТП телесные повреждения и травмы получили 3 человека, в том числе была оказана разовая медицинская помощь несовершеннолетнему пассажиру автомобиля HYUNDAI SOLARIS, 2012 года рождения. Ребенок находился на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности.

За рулем автомобиля HYUNDAI SOLARIS находился отец несовершеннолетнего, который допустил управление ТС в состоянии алкогольного опьянения.

Профилактические мероприятия по фактам ДТП в образовательных учреждениях организованы. Учреждения взяты на контроль.

Выводы по анализу ДТП с участием детей:

1. В текущем году в городе Архангельске удалось стабилизировать ситуацию с детской аварийностью на дорогах. Как и в прошлом году, за 3 месяца 2025 года на дорогах города Архангельска зарегистрировано 3 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых пострадали 3 детей (3 месяца 2024 года – 3 ДТП, 3 детей пострадали). Гибели детей не допущено (АППГ – 0, стаб.).

2. Большая часть травмированных за текущий период 2025 года несовершеннолетних – дети-пассажиры – 66,7% (2 детей). Пострадавших детей-пешеходов – 33,3% (1 ребенок).

3. Вследствие нарушений ПДД РФ самими несовершеннолетними, за 1 квартал 2025 года произошло 1 ДТП (АППГ - 1, стаб.), в котором усматриваются нарушения правил перехода проезжей части, а именно: переход проезжей части (бегом) вне пешеходного перехода в зоне его видимости.

4. Все пострадавшие дети – дети школьного возраста (3 ребенка (100,0%): пешеход (13 лет), допустивший нарушение правил перехода проезжей части; пассажир автомобиля (12 лет), пристегнут ремнем безопасности на заднем пассажирском сиденье; пассажир автобуса (11 лет), падение в автобусе.

5. Двое несовершеннолетних детей (66,7%), пострадавших в ДТП, являются учащимися общеобразовательных учреждений, подведомственных департаменту образования. Один ребенок (33,3%) обучается в образовательном учреждении Приморского района Архангельской области).

6. Образовательные учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП: **МБОУ СШ № 62 (пешеход, 13 лет, допустил переход проезжей части (бегом) вне пешеходного перехода в зоне его видимости), МБОУ СШ № 14 (пассажир автобуса, 11 лет, произошло падение пассажира).**

7. В январе, феврале и марте 2025 года зарегистрировано по одному ДТП (33,3%).

8. Аварийно-опасное время: с 16:00 до 18:00 (2 ДТП, 66,7%), в которых телесные повреждения получили 2 детей), а также с 14:00 до 16:00 (1 ДТП, 33,3%), в котором пострадал 1 ребенок).

Предложения, направленные на снижение ДТП с участием детей:

1. Довести данную информацию до сведения педагогов, учащихся и их родителей (законных представителей). Вопросы профилактики детской аварийности рассмотреть на совещаниях и семинарах в образовательных учреждениях в апреле-мае 2025 года.

2. Администрациям образовательных учреждений, в которых зарегистрированы ДТП с участием несовершеннолетних (в том числе, администрациям образовательных учреждений, учащимся и воспитанникам которых в результате ДТП была оказана разовая медицинская помощь), усилить контроль за обучением детей ПДД РФ, а также активизировать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма⁷ с родителями (законными представителями).

Нацелить воспитанников, учащихся и их родителей (законных представителей) на соблюдение ПДД РФ и мер безопасности, в том числе при переходе проезжей части и перевозке несовершеннолетних пассажиров в легковых ТС.

В ходе работы по профилактике ДДТТ привлекать сотрудников Госавтоинспекции и подразделений по делам несовершеннолетних⁸.

⁷ Далее - ДДТТ

⁸ Далее - ПДН

3. Педагогам образовательных учреждений (общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений) и учреждений дополнительного образования в преддверии летних каникул провести:

3.1. Дополнительные инструктажи (занятия, беседы, «Минутки безопасности») по БДД с детьми и подростками (с учетом возраста и индивидуальных психо-физиологических особенностей детей), а также их родителями (законными представителями);

3.2. Дополнительные мероприятия (акции, рейды, экскурсии). К участию в мероприятиях привлекать отряды юных инспекторов движения⁹ и родителей (родительские комитеты) учащихся и воспитанников.

4. Обеспечить освещение информации о проводимых мероприятиях в электронных дневниках учащихся, родительских чатах в социальных сетях, на официальных сайтах образовательных учреждений, в уголках БДД.

5. Учитывая, что наибольшее количество ДТП с участием детей и подростков произошло в период с 14:00 до 18:00 активизировать работу с детьми (в том числе с привлечением отрядов ЮИД) и родителями с целью проведения профилактических мероприятий по БДД (акций, рейдов) в послеурочное время.

6. В июне-июле текущего года в период работы лагерей с дневным пребыванием детей, специализированных (профильных) лагерей провести профилактические мероприятия с детьми по изучению и повторению ПДД РФ, в том числе с участием сотрудников Госавтоинспекции и ПДН.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по городу Архангельску



М.Г. Долженко

⁹ Далее – «ЮИД»